

# Amt Neverin

## Einleitungsbeschluss zur Durchführung eines Vergabeverfahrens für Gemeinde Sponholz

öffentlich  
VO-36-BO-24-543

## Einleitungsbeschluss zur Durchführung eines Vergabeverfahrens - Erneuerung Buswendeschleife Warlin am Gutshaus -

<i>Organisationseinheit:</i> Fachbereich Bau und Ordnung <i>Bearbeitung:</i> Sebastian Heuer	<i>Datum</i> 19.11.2024 Verfasser: Heuer, Sebastian
---	--

<i>Beratungsfolge</i> Gemeindevertretung der Gemeinde Sponholz (Entscheidung)	<i>Geplante Sitzungstermine</i> 10.12.2024	<i>Ö / N</i> Ö
---	---	-------------------

### Sachverhalt

Bezeichnung der Baumaßnahme:	Erneuerung Buswendeschleife Warlin am Gutshaus
Auszuschreibende Leistung:	Tiefbau, Pflaster und Entwässerungsarbeiten
Vergabenummer:	-
Vergabearart:	Beschränkte Ausschreibung
Zulassung von Haupt- und Nebenangeboten:	Nein
Kostenschätzung	60.000,00 €
Besonderheiten:	
Zu beteiligende Firmen:	Neubrandenburger Straßen und Tiefbau GmbH, FGW Bau GmbH, Concept Bau GmbH, Schnell Hoch-und Tiefbau GmbH, Eurovia Verkehrsbau GmbH
Zuschlagskriterien /Gewichtung:	Preis - 100 %
Einleitung: Handelt es sich um eine wichtige Angelegenheit der Gemeinde gemäß § 22 Abs. 4a KV M-V?	ja
Zuschlag: Handelt es sich um eine wichtige Angelegenheit der Gemeinde gemäß § 22	Nein, solange der Planansatz im Haushalt nicht überschritten wird handelt es sich um ein Geschäft der laufenden Verwaltung.

Die Buswendeschleife in der Ortslage Warlin ist einem sehr schlechten Zustand. Der Fahrbahnoberbau ist aufgrund des Alters und der Witterungseinflüsse an vielen Stellen defekt und wird sich weiter verschlechtern, sodass eine sichere Befahrung nicht mehr gegeben sein wird. Ein weiterer Grund für den Zustand ist die nicht vorhandene Oberflächenentwässerung in diesem Bereich. Die stetige Einwirkung des Wassers und der im Winter einwirkenden Frost-Tau-Wechsel, beschleunigen den Auflösungsprozess der alten Betonplatten drastisch. Bei mehreren Ortsterminen wurden Alternativen und Lösungsansätze mit Vertretern der Gemeinde, dem Amt und der MVVG beraten, die aber bisher zu keiner Lösung des Problems führten. Eine Umverlegung der Buswendeschleife ist aufgrund der Platzverhältnisse im Ort nicht möglich.

### Beschlussvorschlag

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Sponholz beschließt die Einleitung eines förmlichen Vergabeverfahrens zu der o. g. Bauleistung.

### Finanzielle Auswirkungen

Die notwendigen finanziellen Mittel sind Bestandteil des Haushaltsplans.

Haushaltsrechtliche Auswirkungen?			
Nein (nachfolgende Tabelle kann gelöscht werden)			
Ja		ergebniswirksam	finanzwirksam

<b>a. bei planmäßigen Ausgaben:</b>		<b>Deckung durch Planansatz in Höhe von:</b>	60.000,00 €
Gesamtkosten:	00,00 €	im Produktsachkonto ( PSK ):	54100.096000
<b>b.) bei nicht planmäßigen Ausgaben:</b>		<b>Deckung erfolgt über:</b>	
Gesamtkosten:	00,00 €	1. folgende Einsparungen :	
zusätzliche Kosten:	00,00 €	im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		2. folgende Mehreinnahmen:	
		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
Bemerkungen: TEST		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
<b>Folgekosten (zu a.) und b.))</b>			
Nein			
Ja	für Jahr	i.H.v.	

**Anlage/n**

1	Lageplan Warlin Buswendeschleife (öffentlich)
2	Buswendestelle 2 (öffentlich)
3	Buswendestelle 1 (öffentlich)



## Kartenauszug - Geoportal

(kein amtlicher Auszug)

Warlin (134084)

Flur: 2

Maßstab: ca. 1: 250

Datum: 27.11.2024

Stelle: Amt Neverin, Nutzer: Heuer

## Landkreis Mecklenburgische Seenplatte

Geobasisdaten: © GeoBasis-DE/M-V 2022

Geofachdaten: © Landkreis Mecklenburgische Seenplatte

Diese Karte ist urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigungen sind nur mit Genehmigung des Herausgebers zulässig. Als Vervielfältigung -auch von Teilen- gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisierung, Scannen sowie Abzeichnung.





P

ER GEBUCH  
ERICHINO, OIL

NB AN 140

